

F. AUTOMOBILOVÉ RALLY

1. ŘÁD MEZINÁRODNÍHO MISTROVSTVÍ ČR V RALLY

1.1 Všeobecná ustanovení

1.1.1 Pro rok 2012 je vypsáno Mezinárodní mistrovství ČR v rally (dále jen **MMČR**), kterého se mohou zúčastnit soutěžící, jezdci a spolujezdci s platnou mezinárodní licencí. Jezdci a spolujezdci s licencí FAS AČR musí být zapsáni v oficiálním seznamu pro rally (www.autoklub.cz/fasacr).

Zahraniční jezdci s licencí jiné ASN, kteří chtějí v MMČR bodovat, se musí do mistrovství zaregistrovat v přihlášce na první podnik a nejpozději při administrativní přejímce zaplatit ASN prostřednictvím pořadatele jednorázový poplatek 150 €. Pozdější registrace za zvýšený poplatek 300 € je možná až do uzávěrky přihlášek na třetí podnik, nemá však zpětný účinek na bodování. **Jezdec se může z registrace odhlásit (bez vrácení poplatku) nejpozději před svým prvním startem v MMČR. Po prvním startu již není odhlášení možné.** Registrace do MMČR musí být vyznačena ve startovní listině. Neregistrovaným zahraničním jezdčům nebudou body přiděleny.

1.1.2 Mezinárodní mistři ČR v rally budou vyhlášeni v absolutní klasifikaci, v samostatné klasifikaci vozů s pohonem 2 kol (**2WD** podle FIA) **a v jednotlivých vypsaných třídách 2 až 10.**

1.1.3 Pro všechna hodnocení podle čl. 1.1.2 platí podmínky uvedené v kap. D „Systém mistrovství“ - čl. 3.1 a 3.2.

1.1.4 MMČR je vypsáno pro jezdce a výsledky z jednotlivých rally se všem oprávněným účastníkům započítávají automaticky.

1.2 Povolená vozidla

1.2.1 MMČR se mohou zúčastnit vozy **uvedené v čl. 1.3 Vypsané třídy.**

1.2.2 Bližší specifikace vozidel je uvedena v čl. 9.1 a 9.2.

1.3 Vypsané třídy vozidel

Třídy	Skupiny
2	S2000-Rally: 1,6 turbo s restriktorem 30 mm S2000-Rally: 2,0 atmosférický R4
3	N nad 2000 cm ³ (nynější N4)
4	RGT
5	A nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³ Super 1600 R2C (nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³) R3C (nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³) R3T (do 1600 cm ³ / jmenovitý) R3D (do 2000 cm ³ / jmenovitý)
6	A nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³ R2B (nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³) Kit-car nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³
7	A do 1400 cm ³ Kit-car do 1400 cm ³
8	N nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³

F. AUTOMOBILOVÉ RALLY

9	N nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³ R1B (nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³)
10	N do 1400 cm ³ R1A (do 1400 cm ³)

1.4 Charakteristika podniku

- víceetapové rally (ME nebo EP) podle předpisů FIA
- ostatní rally podle předpisů pro EP s koeficientem 2
- organizování testovací zkoušky (shakedown) je povinné
- vzdálenost mezi zónami pro výměnu pneumatik není stanovena
- bodový bonus za umístění v absolutní klasifikaci MMČR každé etapy

1.5 Hodnocení v jednotlivé rally

1.5.1 Pro hodnocení v absolutní klasifikaci získá jezdec v každé rally za 1. až 15. místo v samostatném pořadí MM ČR body podle stupnice: 30, 24, 19, 15, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

V samostatném hodnocení každé etapy získá jezdec za 1. až 6. místo v absolutní klasifikaci MMČR body podle stupnice: 10, 7, 5, 3, 2, 1.

Aby mohly být body za umístění v dané etapě přiděleny, musí vozidlo zůstat v UP na konci rally až do **jeho otevření podle pokynů sportovních komisařů.**

1.5.2 Pro hodnocení ve všech vypsanych objemových třídách **a v samostatné klasifikaci 2WD** získá jezdec v každé rally za 1. až 10. místo v samostatném pořadí MMČR body podle stupnice: **25, 18, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 2, 1.**

1.5.3 Nemůže-li být z jakéhokoliv důvodu odjeto rally (sprintrally) v plném rozsahu, budou do mistrovství přiděleny body normálně pod podmínkou, že pořadatel vydá konečné oficiální výsledky **a bude odjeto více než 50 % plánované celkové délky RZ. Při odjetí 25 až 50 % plánované celkové délky RZ budou přiděleny poloviční body. Odjede-li se méně než 25 % celkové délky RZ, nebudou přiděleny žádné body.**

1.6 Hodnocení mistrovství

1.6.1 Do konečného hodnocení mistrovství se každému jezdcovi započítávají jeho nejlepší výsledky podle této tabulky:

Počet uspořádaných závodů: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Počet započítaných závodů: 1 2 2 3 4 5 6 6 6 6

1.6.2 Mistrem nebo vítězem se stane jezdec, který v příslušné klasifikaci získá ze započítaných rally největší počet bodů.

1.6.3 V případě stejného počtu bodů rozhodnou kriteria podle čl. 5 kapitoly D „Systém mistrovství“.

1.6.4 Spolujezdec vítězného jezdce bude vyhlášen mistrem jen tehdy, startoval-li s příslušným jezdce ve více než polovině započítaných podniků.

1.7 Prioritní jezdci 2012

a) Priorita FIA: PECH Václav jr.

b) Priorita ASN:

ARAZIM Václav, Ing.

BĚHÁLEK Daniel

BUJÁČEK Martin

ČERNÝ Jan

DUNOVSKÝ Václav

JAKEŠ Miroslav

KOPECKÝ Jan

KRESTA Roman

ODLOŽILÍK Roman

ORSÁK Jaroslav

PETÁK Josef

PROKOP Martin

SEMERÁD Martin

ŠLEHOFER Jan

ŠTAJF Vojtěch

TARABUS Jaromír

TLUŠŤÁK Antonín

VALOUŠEK Pavel

- c) Seznam prioritních jezdců může být v průběhu sezóny na základě mimořádných výsledků doplněn. Všichni jezdci zapsaní v uvedeném seznamu mají právo používat označení „prioritní jezdec ASN“ a mohou se zúčastnit všech automobilových soutěží v ČR. Podmínky pro jejich hodnocení v mistrovství a pohárech jsou uvedeny v čl. 2.1, 2.7 a 5.7.
- d) Jestliže je prioritní jezdec přijat s vozidlem, které podle mínění sportovních komisařů neodpovídá prioritnímu zařazení ve startovní listině, mohou sportovní komisaři rozhodnout o jeho přeřazení na jiné místo.

1.8 Doplnující ustanovení

- 1.8.1 Při Mistrovství Evropy nebo Evropském poháru v rally platí předpisy ME nebo EP i pro Mezinárodní mistrovství ČR s výjimkou bodového hodnocení.
- 1.8.2 Je-li při MM ČR zařazena Super RZ, musí její uspořádání odpovídat předpisům pro ME nebo EP.

2. ŘÁD MISTROVSTVÍ ČR VE SPRINTRALLY

2.1 Všeobecná ustanovení

2.1.1 Pro rok 2012 je Mistrovství ČR ve sprintrally (dále jen MČR-S) vypsáno pro jezdce s platnou národní nebo mezinárodní licencí vydanou FAS AČR s výjimkou neregistrovaných jezdců podle čl. 2.7. Soutěžící a spolujezdci mohou být držiteli národní nebo mezinárodní licence kterékoliv ASN.

Neregistrovaní jezdci FAS AČR podle čl. 2.7 a zahraniční jezdci s licencí jiné ASN se mohou soutěže zúčastnit, nebudou však bodovat a nebudou zařazeni do celoročního hodnocení MČR-S.

Jezdci a spolujezdci s licencí FAS AČR musí být zapsáni v oficiálním seznamu pro rally nebo sprintrally (www.autoklub.cz/fasacr).

Vozy s přepočítaným objemem nad 2000 cm³ (s výjimkou vozů s motorem Diesel) a vozy S 2000 musí být řízeny jen jezdci s mezinárodní licencí. Mezinárodní licence s omezenou platností pro sprintrally může být vystavena jezdcům s národní licencí, kteří již dokončili alespoň 3 automobilové soutěže.

2.1.2 Mistři ČR ve sprintrally budou vyhlášeni v absolutní klasifikaci, v samostatné klasifikaci vozů s pohonem dvou kol **(včetně 2WD skupiny S) a ve vypsáných třídách 2 až 13.**

2.1.3 Pro všechna hodnocení podle čl. 3.1.2 platí podmínky uvedené v kap. D „Systém mistrovství“ - čl. 3.1 a 3.2.

2.1.4 MČR-S je vypsáno pro jezdce a výsledky z jednotlivých rally se všem oprávněným účastníkům započítávají automaticky.

2.2 Povolená vozidla

2.2.1 MČR-S se mohou zúčastnit vozy **uvedené v čl. 2.3 Vypsané třídy. Pro vozy homologované jako S1600 resp. S2000 Rally atm je povoleno použití dílů zrušených "Erratem" bez jakékoliv penalizace.** Jsou povoleny i vozy s národní homologací.

2.2.2 Bližší specifikace vozidel je uvedena v čl. 9.1 a 9.2.

2.3 Vypsané třídy vozidel

Třídy	Skupiny
2	S2000-Rally: 1,6 turbo s restriktorem 30 mm S2000-Rally: 2,0 atmosférický R4
3	N nad 2000 cm ³ (nynější N4)
4	RGT

F. AUTOMOBILOVÉ RALLY

5	A nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³ Super 1600 R2C (nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³) R3C (nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³) R3T (do 1600 cm ³ / jmenovitý)
6	A nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³ R2B (nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³) Kit-car nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³
7	A do 1400 cm ³ Kit-car do 1400 cm ³
8	N nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³
9	N nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³ R1B (nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³)
10	N do 1400 cm ³ R1A (do 1400 cm ³)
11	A nebo N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 cm ³ / jmenovitý R3D (do 2000 cm ³ / jmenovitý)
12	S do 2000 cm ³
13	S nad 2000 cm ³

2.4 Charakteristika podniku

- jednoetapová sprintrally
- 3 nebo 4 různé RZ - nejvýše **2 průjezdy (1 RZ výjimečně i 3x)**
- maximální délka jedné RZ je 20 km
- celková délka RZ je 80 ± 10 km
- 2 dny trvání včetně seznamovacích jízd a vyhlášení

2.5 Hodnocení v jednotlivé rally

Pro hodnocení mistrovství v absolutní klasifikaci získá jezdec v každé rally za 1. až 15. místo v samostatném pořadí MČR-S body podle stupnice: 30, 24, 19, 15, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

Pro hodnocení mistrovství **v samostatné klasifikaci 2WD a** ve všech vypsanych objemových třídách získá jezdec v každé rally za 1. až 10. místo v samostatném pořadí MČR-S body podle stupnice: **25, 18, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 2, 1.**

V ostatním platí stejná ustanovení jako pro MMČR v rally - čl. 1.5.

2.6 Hodnocení mistrovství

Platí stejná ustanovení jako pro MMČR v rally - čl. 1.6.

2.7 Registrace jezdců do MČR-S

2.7.1 Prvních 20 jezdců s licenci FAS AČR z absolutního pořadí MMČR předcházejícího roku a prioritní jezdci ASN (viz čl. 2.1.3), kteří chtějí v MČR-S bodovat, musí se cestou FAS AČR do mistrovství přihlásit před uzávěrkou přihlášek na první podnik a zaplatit registrační poplatek 2.000 Kč. Pozdější registrace za zvýšený poplatek 5.000 Kč je možná až do uzávěrky přihlášek na třetí podnik mistrovství, nemá však zpětný účinek na bodování. **Jezdec se může z registrace odhlásit (bez vrácení poplatku) nejpozději před svým prvním startem v MČR-S. Po prvním startu již není odhlášení možné.**

2.7.2 Neregistrovaným jezdcům nebudou body do MČR-S přiděleny. Registrace jezdců musí být vyznačena ve startovní listině.

2.7.3 Seznam jezdců, kteří se pro případné bodování do MČR-S musí zaregistrovat:

ARAZIM Václav	KRESTA Roman	ŠTAJF Vojtěch
BĚHÁLEK Daniel	ODLOŽILÍK Roman	SÝKORA Jan
BUJÁČEK Martin	ORSÁK Jaroslav	TARABUS Jaromír
ČERNÝ Jan	PECH Václav, jr.	TLUŠŤÁK Antonín
DOHNAL Jan	PETÁK Josef	TUČEK Marcel
DUNOVSKÝ Václav	PROKOP Martin	VALOUŠEK Pavel
JAKEŠ Miroslav	SEMERÁD Martin	VLČEK Martin
KIRNIG Richard	ŠLEHOFER Jan	VOTAVA Jan
KOPECKÝ Jan		

2.8 Doplnující ustanovení

2.8.1 Jsou povolena maximálně 3 servisní parkoviště (včetně nepovinného servisu před cílem).

2.8.2 Vzdálenost mezi zónami pro výměnu pneumatik není omezena délkou RZ.

3. JUNIORSKÝ MISTR ČR

3.1 Pro rok 2012 je v rámci obou mistrovství ČR (MMČR, MČR-S) vypsána soutěž o titul Juniorský mistr ČR, do které budou zahrnuti všichni jezdci do 25 let s licenci FAS AČR. **Nárok na účast zaniká na konci roku, ve kterém jezdec dovrší 25 let.**

3.2 V každé mistrovské soutěži získá jezdec za dosažené umístění body 20, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 3, 2, 1, které mu budou přiděleny podle samostatného pořadí juniorů v rámci absolutní klasifikace mistrovství.

3.3 Do konečného hodnocení se každému jezdcovi započítává nejvýše 8 nejlepších výsledků dosažených ve všech mistrovských soutěžích.

3.4 Juniorským mistrem se stane jezdec, který získá ze započítaných rally největší počet bodů. Při rovnosti bodů platí čl. 5.1 a 5.2 kap. D „Systém mistrovství“, případně i čl. 5.3.

3.5 Podmínkou vyhlášení juniorského mistra je minimálně 6 klasifikovaných jezdců v konečném hodnocení juniorů.

3.6 Spolujezdec bude vyhlášen ve vítězné posádce jen tehdy, jestliže startoval s vítězným jezdcem ve více než v polovině započítaných podniků a splňuje stejnou věkovou podmínku.

4. DÁMSKÝ POHÁR ČR

4.1 Pro rok 2012 je v rámci obou mistrovství ČR (MMČR, MČR-S) vypsán Dámský pohár, kterého se mohou zúčastnit všechny ženy, které jsou v přihlášce zapsány jako jezdkyňe a při soutěži řídí vozidlo.

4.2 V každé mistrovské soutěži získá jezdkyňe za dosažené umístění body **25, 18, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 2, 1**, které jí budou přiděleny podle samostatného pořadí jezdkyň v rámci absolutní klasifikace mistrovství.

4.3 Do konečných výsledků Dámského poháru se posádkám započítává nejvýše 8 nejlepších výsledků dosažených ve všech mistrovských soutěžích.

4.4 Vítězem se stane jezdkyňe s nejvyšším počtem získaných bodů. V případě rovnosti bodů budou vítězem vyhlášeny ex aequo všechny jezdkyňe se stejným počtem bodů. Vyhlášení Dámského poháru ČR bude provedeno v rámci vyhlášení mistrovství ČR.

4.5 Podmínkou vyhlášení vítěze je minimálně 6 klasifikovaných jezdkyň v celkovém hodnocení Dámského poháru.

4.6 Spolujezdkyňe bude vyhlášena ve vítězné posádce jen tehdy, pokud startovala s vítěznou jezdkyňí ve více než v polovině započítaných podniků. Spolujezdci – muži vyhlášení nebudou.

F. AUTOMOBILOVÉ RALLY

5. ŘÁD POHÁRU ČESKÉ REPUBLIKY V RALLY

5.1 Všeobecná ustanovení

5.1.1 Pro rok 2012 je vypsán K4 Pohár ČR v rally (dále jen PČR), kterého se mohou zúčastnit jen jezdci s národní licencí nebo s národní licencí omezenou jen pro PČR. Soutěžící a spolujezdci mohou mít jakoukoliv licenci FAS AČR. Účast s denní licencí není povolena.

Národní licence FAS AČR s omezením jen pro PČR vystavuje SAS Brno.

Všichni jezdci a spolujezdci, kteří nejsou zapsáni v oficiálním seznamu pro rally nebo sprintrally (www.autoklub.cz/fasacr), musí absolvovat vstupní školení pro rally PČR. Toto školení organizuje a eviduje SAS Brno.

Vozidla s přepočítaným objemem nad 2000 cm³ (s výjimkou vozů s motorem Diesel) musí být řízena jen jezdci, kteří byli klasifikováni alespoň ve 3 automobilových soutěžích.

5.1.2 Vítězové PČR v rally budou vyhlášeni v absolutní klasifikaci a ve skupinách SA, HA a V. Ve vypsáných objemových třídách kategorií SA, HA, a V budou vyhlášeni vítězové třídy.

5.1.3 Pro všechna hodnocení podle čl. 5.1.2 platí podmínky uvedené v kap. D „Systém mistrovství“ - čl. 3.1 a 3.2.

5.1.4 PČR je vypsán pro jezdce a výsledky z jednotlivých rally se všem oprávněným účastníkům započítávají automaticky.

5.2 Povolená vozidla

5.2.1 V PČR jsou povolena vozidla, která odpovídají technickým předpisům NSŘ uvedeným v kap. E, článek 19 - Automobily pro PČR.

5.2.2 Vozy A8 (včetně WRC) otestované jen pro PČR budou klasifikovány v SA3, SA i v absolutním pořadí a bodují do PČR.

5.2.3 Ostatní vozy WRC a vozy **třídy 2 a 4 (viz čl. 2.3)** nejsou povoleny.

5.3 Vypsání skupiny a objemové třídy

5.3.1 Skupina SA - soudobé automobily (bez **WRC a vozů třídy 2 a 4**)

SA - třída 1: do 1400 cm³

SA - třída 2: nad 1400 do 2000 cm³

SA - třída 3: nad 2000 cm³ (včetně vozů podle čl. 5.2.2)

5.3.2 Skupina HA - historické automobily

HA – třída 1: do 1000 cm³

HA - třída 2: nad 1000 do 1300 cm³

HA - třída 3: nad 1300 cm³

5.3.3 Skupina V - upravené automobily

V – bez rozdílu objemových tříd (včetně V-Škoda a V-Diesel)

5.4 Charakteristika podniku

- podle typu soutěže, při které se koná (viz čl. 2.4)

5.5 Hodnocení v jednotlivé rally

5.5.1 Pro hodnocení v absolutní klasifikaci PČR získá jezdec v každé rally za 1. až 15. místo body podle stupnice: 30, 24, 19, 15, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

5.5.2 Pro hodnocení PČR ve skupinách a ve všech vypsáných objemových třídách získá jezdec v každé rally za 1. až 10. místo body podle stupnice:

25, 18, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 2, 1.

5.5.3 V ostatním platí stejná ustanovení jako pro MMČR v rally - čl. 1.5.

5.6 Celkové hodnocení PČR

Platí stejná ustanovení jako pro MMČR v rally - čl. 1.6.

5.7 Držitelé mezinárodní licence

Účast spolujezdců s mezinárodní licencí FAS AČR je v PČR povolena.

Jezdci s mezinárodní licencí nemohou být v PČR hodnoceni. Pokud by se výjimečně se souhlasem **Svazu rally** nebo SK pohárové rally zúčastnili (např. se spolujezdcem s licencí PČR), nebudou v PČR bodovat.

5.8 Doplnující ustanovení

5.8.1 Pro organizaci a řízení soutěže platí ustanovení MSŘ a NSŘ. Případné odchylky jsou uvedeny v těchto předpisech a ve standardních propozicích rally.

5.8.2 Je-li podnik PČR pořádán jako samostatná soutěž je jmenován jeden sportovní komisař, který spolupracuje s hlavními činovníky jako s poradním sborem a organizuje potřebná zasedání. Zprávy činovníků se předkládají písemně a sportovní komisař vede o všech svých rozhodnutích stručnou předepsanou dokumentaci.

5.8.3 Je-li podnik pořádán souběžně s Mistrovstvím ČR, platí pro organizaci a parametry i pro činovníky stejná pravidla jako pro MČR.

5.8.4 Při PČR je vyžadován soutěžící s národní nebo mezinárodní licencí FAS AČR. V souladu s MSŘ a NSŘ může být držitelem licence soutěžícího fyzická nebo právnická osoba (jezdec/klub/firma).

5.8.5 Soutěžící, jehož název je shodný se jménem jednoho člena posádky, se prokáže pouze licencí dotyčného jezdce, která v tomto případě platí i jako licence soutěžícího. Soutěžící na jméno jezdce, který zastupuje jinou posádku a soutěžící s názvem klubu nebo firmy se musí prokázat licencí soutěžícího.

5.8.6 Soutěžící má všechna práva a povinnosti vyplývající ze sportovních řádů a musí být uváděn v dokumentaci soutěže (přihláška, startovní listina, výsledky ...).

6. POHÁR MLÁDEŽE V RALLY

6.1 Všeobecná ustanovení

6.1.1 Pro rok 2012 je v rámci soutěží MČR-S a PČR vypsán Pohár mládeže, kterého se mohou zúčastnit jezdci ve věku od 16 do 18 let s vozidly **třídy 10** a se spolujezdcí, kteří mají mezinárodní licenci. Mladí jezdci musí mít národní licenci a musí být zapsáni v oficiálním seznamu pro Pohár mládeže (www.autoklub.cz/fasacr).

6.1.2 V každé soutěži získá jezdec za umístění v samostatné klasifikaci mládeže body podle stupnice **25, 18, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 2, 1**.

6.1.3 Do konečného hodnocení se každému jezdcí započítává nejvýše 8 nejlepších výsledků dosažených ve všech soutěžích započítaných do Poháru.

6.1.4 Vítězem se stane posádka, která získá ze započítaných rally největší počet bodů. Při rovnosti bodů budou vítězem vyhlášeny ex aequo všechny posádky se stejným počtem bodů. Podmínkou vyhlášení je minimálně 6 klasifikovaných jezdců v konečném hodnocení mládeže.

6.1.5 Každý dokončený podnik se mladým jezdcům započítává do požadovaného počtu sprintrally pro získání mezinárodní licence a pro zapsání do seznamu jezdců rally. Účast v normálních soutěžích je však podmíněna získáním platného řidičského průkazu.

6.2 Doplnující ustanovení

6.2.1 Na trati otevřené pro veřejný provoz musí v průběhu soutěže vozidlo řídit spolujezdec s mezinárodní licencí. Juniorský jezdec s platnou licencí může řídit vozidlo pouze v průběhu soutěže na trati uzavřené RZ (i při jejím zrušení a volném průjezdu po uzavřené trati). Při seznamovacích jízdách musí i na trati RZ seznamovací vozidlo řídit držitel platného řidičského průkazu.

6.2.2 Při soutěži nebude vozidlům řízeným juniorskými jezdci první průjezd na uzavřené trati RZ měřen a bude jim sloužit jako čtvrtá seznamovací jízda. Nemohou-li při této neměřené jízdě projet celou trať RZ, nebude jim měřen ani její další průjezd.

F. AUTOMOBILOVÉ RALLY

6.2.3 V průběhu soutěže se posádka musí před každým startem do RZ vystřídat až na trati uzavřené pro veřejný provoz (před ČK nebo před stanovištěm startu). V cíli RZ se musí vyměnit až za stanovištěm Stop před výjezdem na trať otevřenou pro veřejný provoz.

6.2.4 Juniorský jezdec a spolujezdec se musí rovněž vyměnit při každém jiném výjezdu z uzavřené trati RZ (např. při jízdě po objízdě trase, při odstoupení apod.). Spolujezdec musí řídit vozidlo i při průjezdu po neuzavřené trati zrušené RZ.

7. RALLY PRAVIDELNOSTI A RALLY LEGEND

Pořadatel může při mistrovské nebo pohárové soutěži vypsát volný podnik podle předpisů pro rally pravidelnosti (čl. 6 kap. K NSŘ) nebo pro rally legend (čl. 7 kap. K NSŘ). Všechny podrobnosti musí pořadatel uvést v samostatných zvláštních ustanoveních schválených FAS AČR. Výsledky nemají žádnou návaznost na získání národní licence.

8. PŘEDPISY PRO VOLBU TRATÍ

8.1 Uspořádání tratí

8.1.1 Doporučuje se volit trať s víceokruhovým uspořádáním včetně opakujících se rychlostních zkoušek (**maximálně 2x, v MČR-S výjimečně jedna RZ i 3x**). Rychlostní zkoušky v opačném směru nejsou povoleny s výjimkou použití některé části RZ v jiné etapě. Návrh časového harmonogramu je pořadatel povinen předložit spolu s žádostí o schválení ZU tři měsíce před pořádáním rally.

8.1.2 Jízdní průměry jsou pro všechny objemové třídy a skupiny stejné. Musí být voleny tak, aby jezdci mohli dodržovat dopravní předpisy, zejména omezenou maximální rychlost. Pro spojovací úseky se minimální jízdní doba v minutách stanoví takto: **počet km úseku x 1,2 = počet minut**. Výjimečné zvýšení jízdního průměru je možné jen v odůvodněných případech. Pro spojovací úseky vedené převážně uzavřenými obcemi a pro spojovací úseky kratší než 10 km se tato jízdní doba musí přiměřeně prodloužit. V případě spojovacích úseků kratších než 3 km musí být jízdní doba prodloužena minimálně o 3 minuty a ve spojovacích úsecích s tankovací zónou o 5 minut. Je-li do spojovacího úseku zařazena zóna pro výměnu pneumatik, musí být jízdní doba zvýšena nejméně o 10 minut.

8.1.3 Ve všech automobilových soutěžích v ČR budou na trati povinně zřizována servisní parkoviště, tankovací zóny a zóny pro výměnu pneumatik podle Standardních propozic rally.

8.1.4 Flexiservis 45' je pro rally MMČR nepovinný.

8.1.5 Ve spojovacích úsecích s možností zkrácení trati musí být zařazeny průjezdní kontroly.

8.1.6 Umístění všech kontrolních stanovišť na trati rally musí být v souladu se sportovními řády i s dopravními předpisy a nesmí soutěžícím vozidlům komplikovat příjezd ani odjezd.

8.1.7 Předává-li pořadatel ceny a poháry na cílové rampě, končí soutěžní trať pro všechna vozidla v časové kontrole na vjezdu do záchytného parkoviště před pódiem.

8.2 Rychlostní zkoušky

8.2.1 Délka jednotlivých rychlostních zkoušek a celková délka RZ musí odpovídat předpisům pro příslušné mistrovství. U nezařazených soutěží se řídí schválenými ZU.

8.2.2 Maximální průměrná rychlost na RZ je 130 km/h. Postup při překročení limitu je uveden ve Standardních propozicích rally.

8.2.3 Okruhové zkoušky, polookruhové zkoušky (tj. ty, které mají cíl mimo vlastní okruh) a paralelní zkoušky nebo prolog mohou být zařazeny jen výjimečně po schválení svazem rally.

- 8.2.4 Podrobný popis těchto zkoušek musí být uveden v ZU a pořadatel pro ně musí zpracovat samostatný bezpečnostní plán.
- 8.2.5 **Prolog (RZ pořádaná den před startem rally) není povolen** při MČR ve sprintrally a při PČR.
- 8.2.6 Všechny rychlostní zkoušky mezi dvěma po sobě následujícími zónami s povolenou výměnou pneumatik musí mít v celé délce přibližně stejný povrch.
- 8.2.7 Retardéry na trati RZ se nedoporučují. Za retardér je považováno zahrazení trati v přirozeném směru jízdy a povinné objetí umělé nebo přírodní překážky. Jeho umístění a provedení musí odpovídat požadavkům uvedeným ve Standardních propozicích rally. Přesný náčrt retardéru včetně jasné identifikace jeho místa musí být uveden v itineráři nebo v prováděcích ustanoveních. Při seznamovacích jízdách musí být retardér na trati RZ alespoň vyznačen a v průběhu rally musí být pod dozorem rozhodčího faktu (Judge of fact) s výjimkou případů, kdy ke zkrácení trati nemůže dojít. Rozhodčí faktu je povinen každý nesprávný průjezd retardérem zaznamenat do kontrolní listiny, přestupek stručně popsat a co nejdříve oznámit řediteli (dispečinku). Stanoviště musí být vybaveno vysílačkou nebo telefonem, doporučuje se umístit k retardéru radiobod. Seznam rozhodčích faktu musí být zveřejněn na oficiální vývěsce rally.
- 8.2.8 Pohotovost činovníků, pořadatelů a traťových komisařů na RZ i ve všech kontrolních bodech je nejméně jednu hodinu před ideálním časem průjezdu prvního soutěžního vozidla.
- 8.2.9 Bezpečnostní plán musí být zpracován podle osnovy uvedené v Příloze č. III Standardních propozic FAS AČR. Návrh bezpečnostního plánu musí být jeden měsíc před startem předložen k posouzení bezpečnostnímu delegátovi FAS AČR.
- 8.2.10 Pořadatelé stanoví rozsah bezpečnostních opatření v souladu s Přílohou č. III Standardních propozic FAS AČR. Na trati RZ musí být bezpečnostní zařízení instalována v dostatečném předstihu před příchodem diváků. V místech s velkou koncentrací diváků a zvýšeným provozem je nutná spolupráce s policií.
- 8.2.11 Doplněním bezpečnostního plánu je průvodce pro diváky vydaný pořadatelem jako součást nebo příloha programu. Jsou v něm uvedena jednotlivá divácká místa včetně parkovišť, doporučených přístupů, bezpečnostních pokynů a desatera podle čl. 8 Přílohy III Standardních propozic rally. Obsahuje časové informace pro diváky a bude uveden i na internetových stránkách pořadatele.
- 8.2.12 Pro seznamovací jízdy platí ustanovení Standardních propozic rally. Ve všech automobilových soutěžích v ČR jsou při seznamovacích jízdách povoleny nejvýše 3 průjezdy stejnou RZ.
- 8.2.13 Průzkumná vozidla jsou při všech rally zakázána.

8.3 Jednotný sledovací systém

Při všech rally a sprintrally započítávaných do mistrovství nebo Poháru ČR je použití tohoto systému pro všechny jezdce a pořadatele povinné.

9. PŘEDPISY PRO VOZIDLA

9.1 Všeobecná ustanovení

- 9.1.1 Automobilových soutěží v ČR se mohou zúčastnit jen vozidla, která odpovídají **platným** předpisům Přílohy „J“ MSŘ a technickým předpisům NSŘ 2012 (**Automobily pro PČR**).
- 9.1.2 Všechna vozidla musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla. Platnost výjimek pro vozidla PČR je uvedena v NSŘ – kap. E, čl. 19 Automobily pro PČR.

F. AUTOMOBILOVÉ RALLY

9.1.3 Povolena vozidla a vypsané skupiny a objemové třídy pro jednotlivá mistrovství a poháry jsou uvedeny v řádu každého mistrovství nebo poháru (čl. 1.2/3, 2.2/3 a 5.2/3). Pro nezařazené (volné) podniky platí schválená zvláštní ustanovení.

9.2 Automobily pro rally a sprintrally

9.2.1 Jsou povolena tato vozidla:

- vozy skupiny A s přepočítaným objemem do 2000 cm³
- vozy skupiny A „Kit car“ s přepočítaným objemem do 1600 cm³
- vozy skupiny N (N1, N2, N3, N4)
- vozy skupiny R (R1, R2, R3, R4)
- vozy RGT odpovídající čl 256 Přílohy J
- vozy Super 2000 dle čl. 254A Přílohy J
- vozy Super 2000 dle čl. 255A Přílohy J s přeplňovaným motorem do 1,6 cm³ a s restriktorem **průměru 30 mm**
- vozy skupiny S (národní) - vozy „Kit car“ s objemem nad 1600 cm³, vozy A8 včetně WRC (**včetně vozů** dle předpisů **platných do roku** 2005) a dále vozy s prošlou homologací FIA (homologace platné od 1. 1. 1987) s možností maximálních úprav pro skupinu A, **avšak** s bezpečnostními prvky, restriktory a hmotnostmi podle současně platných předpisů

9.2.2 Vypsané třídy **vozidel**

Třídy	Skupiny
2	S2000-Rally: 1,6 turbo S2000-Rally: 2,0 atmosférický R4
3	N nad 2000 cm ³ (nynější N4)
4	RGT
5	A nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³ Super 1600 R2C (nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³) R3C (nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³) R3T (do 1600 cm ³ / jmenovitý) R3D (do 2000 cm ³ / jmenovitý) - platí pro mezinárodní podniky
6	A nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³ R2B (nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³) Kit-car nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³
7	A do 1400 cm ³ Kit-car do 1400 cm ³
8	N nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³
9	N nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³ R1B (nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³)
10	N do 1400 cm ³ R1A (do 1400 cm ³)
11	A nebo N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 cm ³ / jmenovitý R3D (do 2000 cm ³ / jmenovitý) - národní podniky

12	S do 2000 cm ³
13	S nad 2000 cm ³

9.2.3 Doplňující ustanovení

- Vozy homologované jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 cm³ mohou být přijaty, pokud budou plně odpovídat článku 255.5.2 „Váhy“ Přílohy J.
- Vozy se dvěma poháněnými koly a s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 cm³, jsou povoleny ve skupině A a ve skupině N.
- Pro vozy homologované jako S 1600 **je povoleno použití dílů zrušených "Erratem" bez jakékoliv penalizace**
- **V národních podnicích jsou vozy R3D zařazeny do třídy 11.**
- V národních podnicích **je povoleno u vozů Super 2000 s atmosférickým motorem použití dílů zrušených "Erratem" bez jakékoliv penalizace.**

9.3 **Automobily pro PCR**

Povolená vozidla jsou specifikována v NSŘ, kap. E, čl. 19 - Automobily pro PCR.

Vypsání skupiny a objemové třídy včetně dalších podrobností jsou uvedeny v kap. F, čl. 5.2 a 5.3.